Il futuro di GIMO

MOBILITÀ NOTTURNA

GIMO

VERSO GIMO 2.0

Revisione del servizio

- Migliorare l'efficienza sfruttando meglio i turni degli autisti e dimezzando la frequenza delle corse.

- Migliorare l'efficacia aumentando le zone servite;

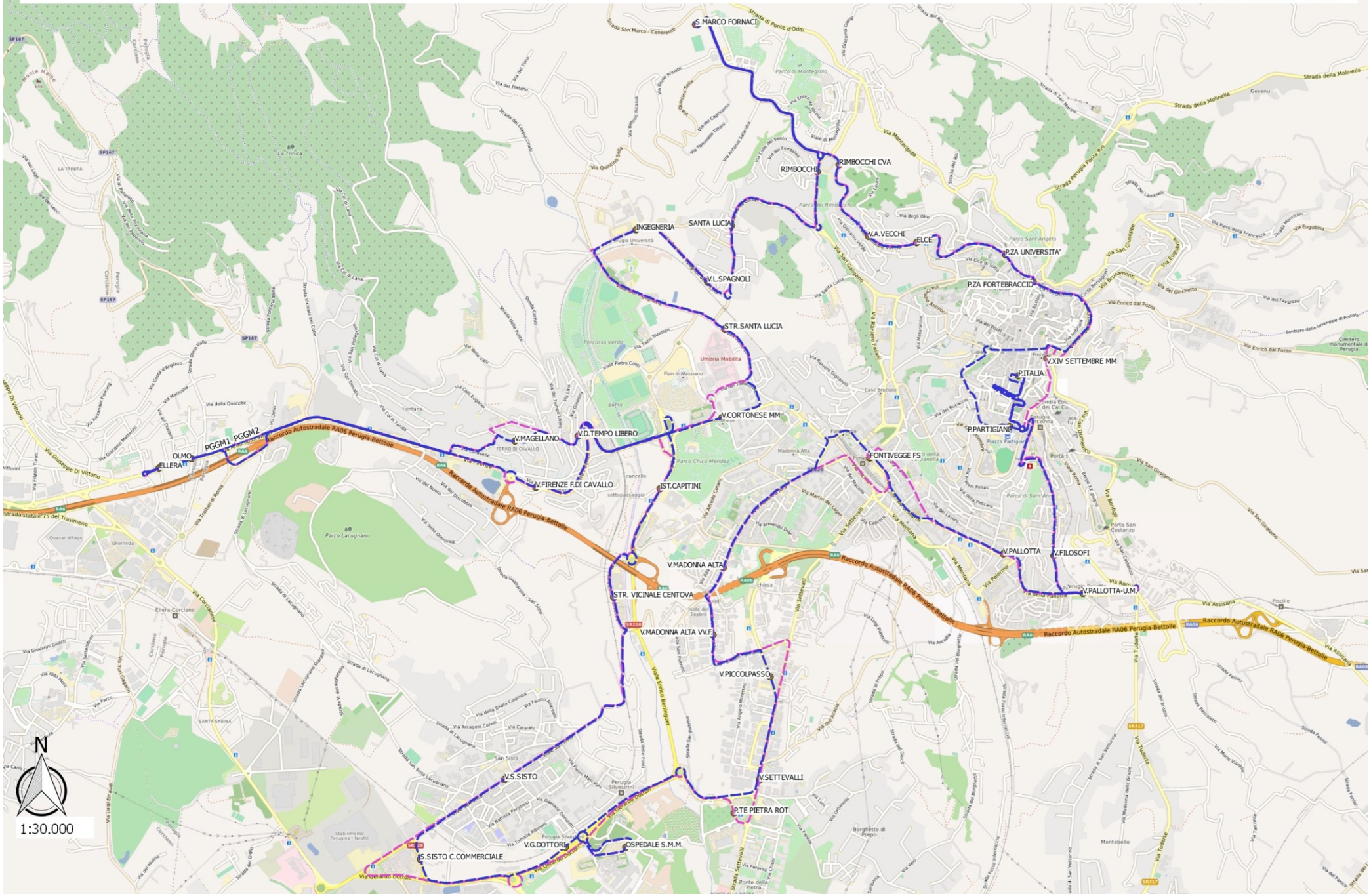
Integrazione del servizio

- Attivarlo in occasione di festival e manifestazioni.

MOBILITÀ NOTTURNA
GIMO

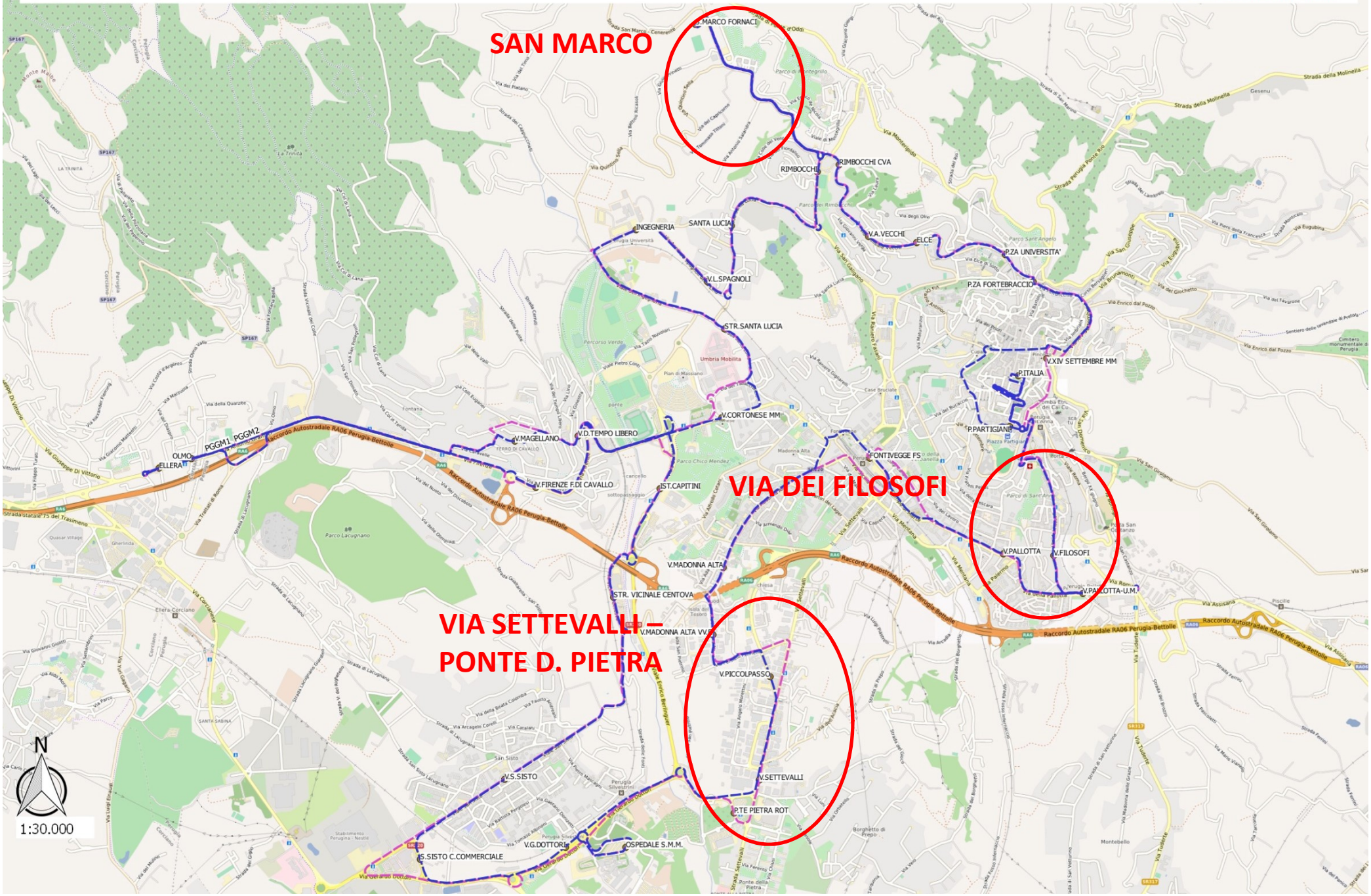
LINEA GIMO1 - GIMO2

BUSITALIA NORD
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



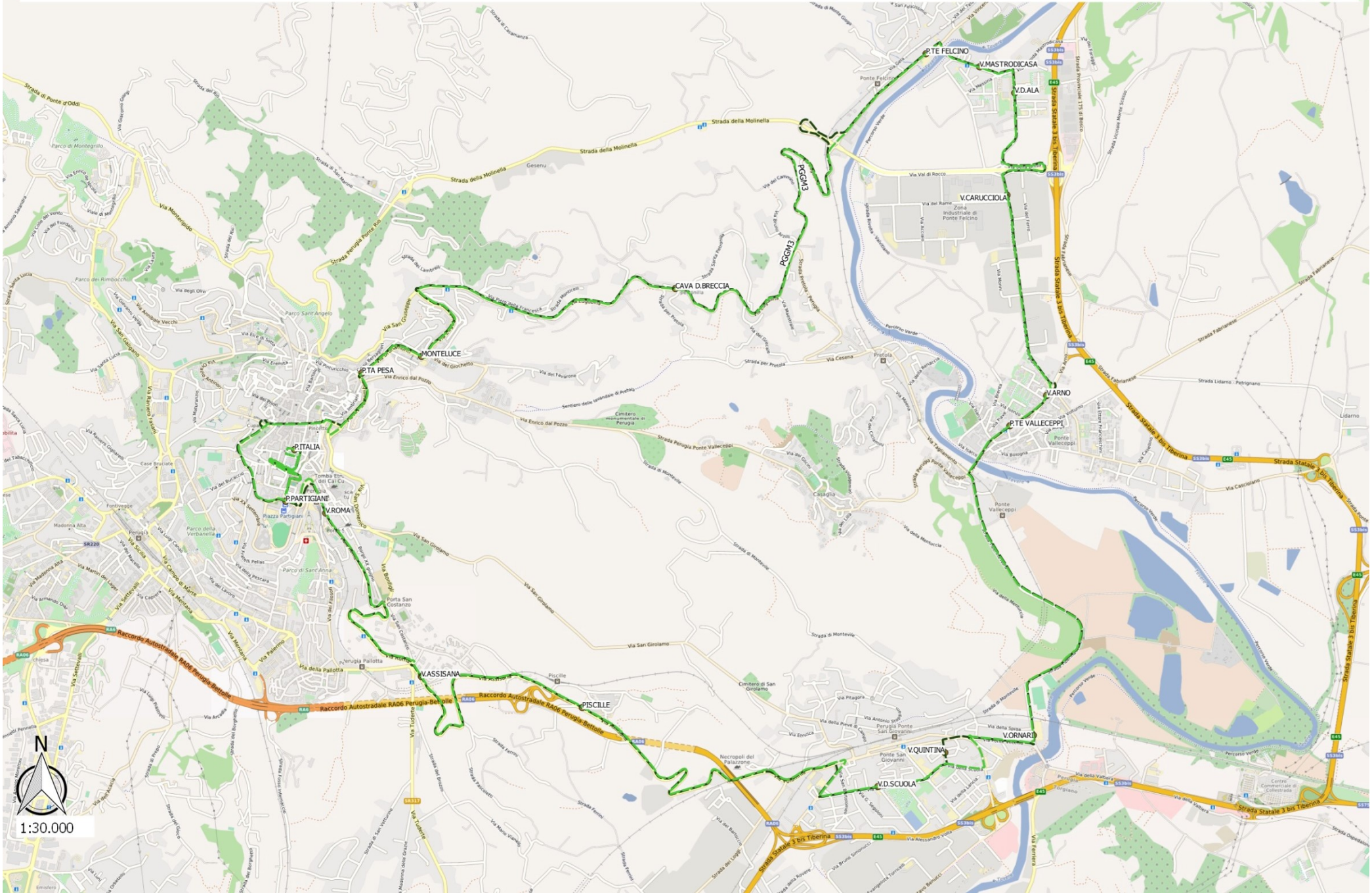
LINEA GIMO1 - GIMO2

BUSITALIA NORD
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



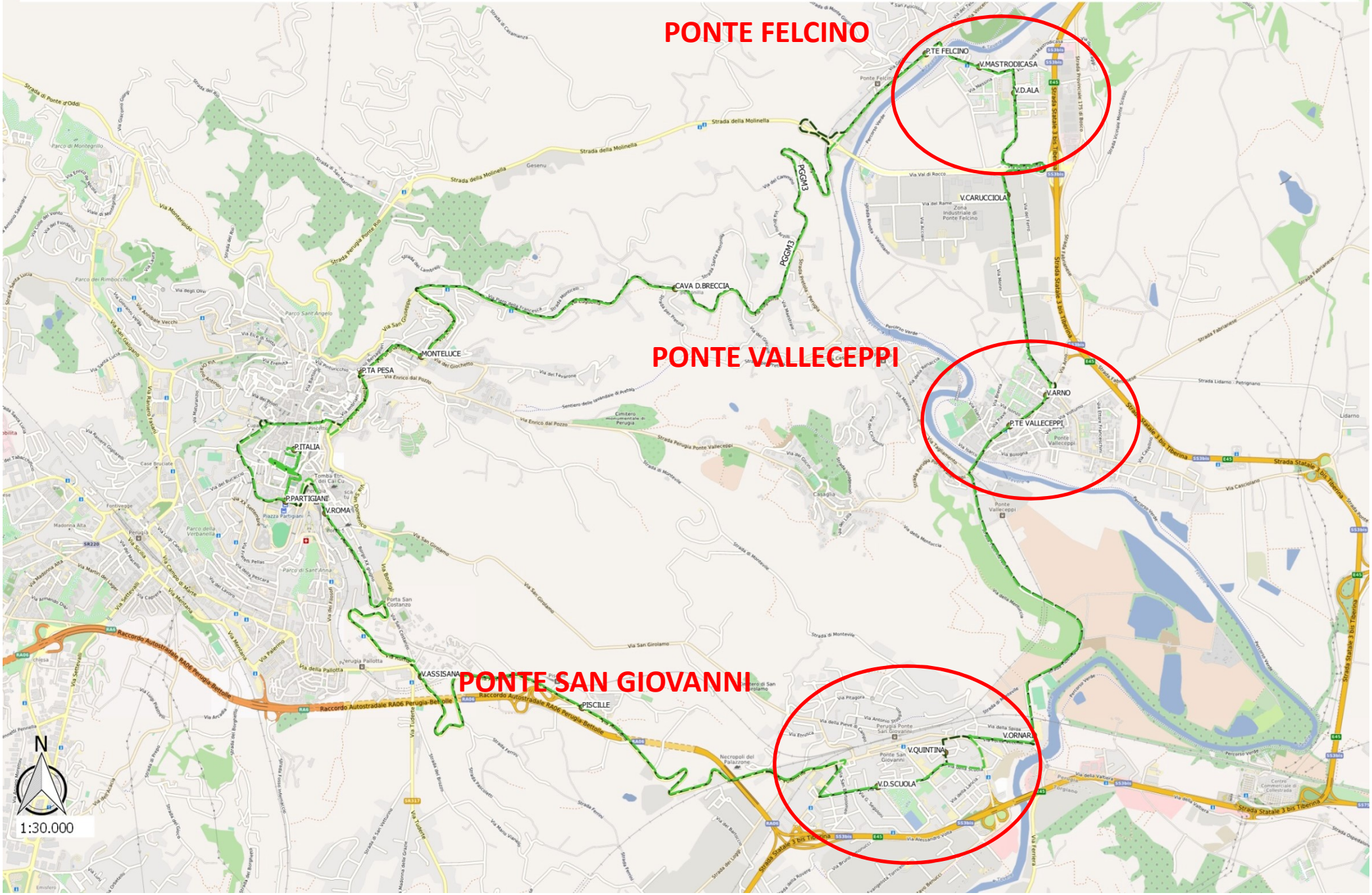
LINEA GIMO3

BUSITALIA NORD
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



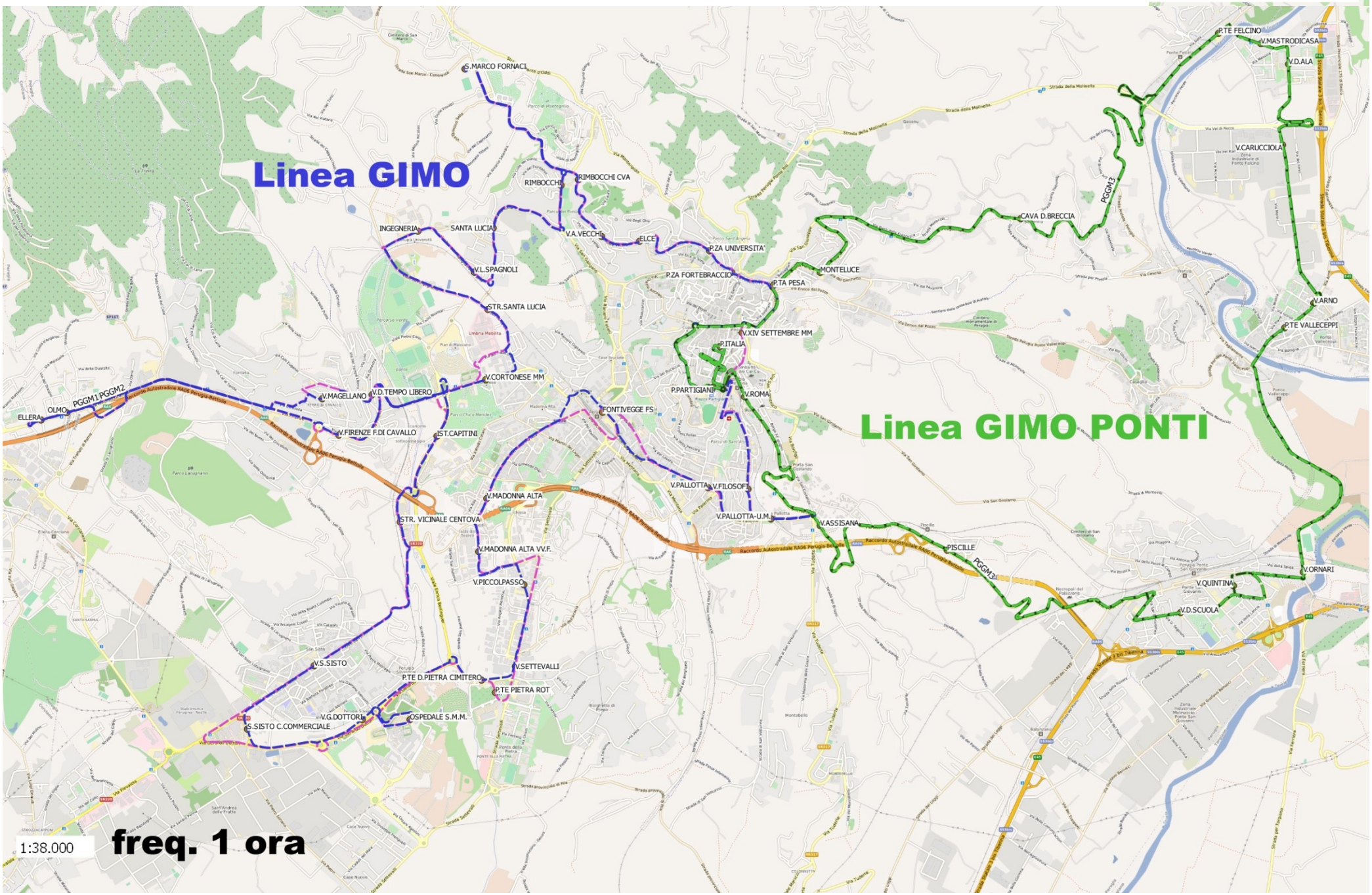
LINEA GIMO3

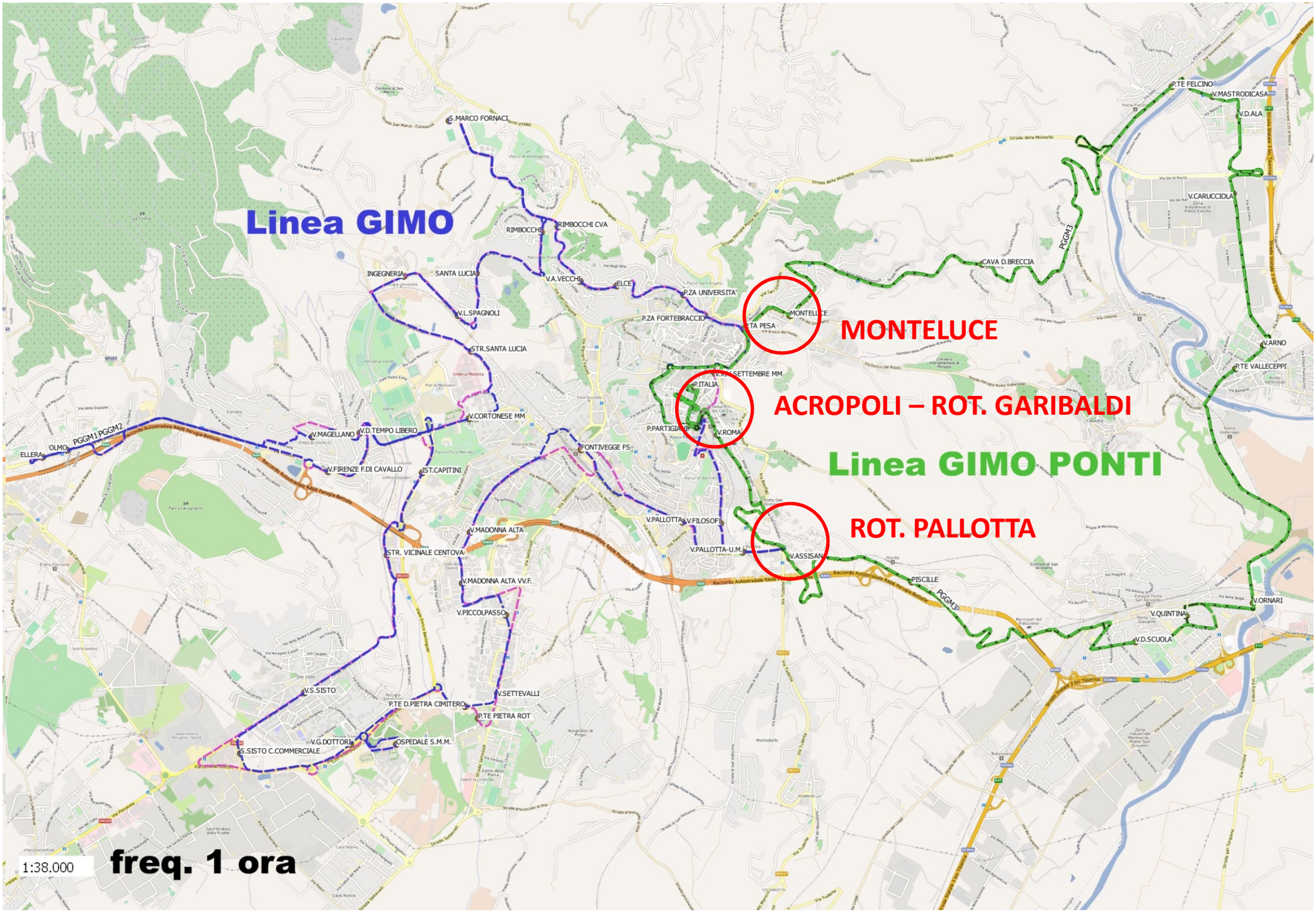
BUSITALIA NORD
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE



IL SISTEMA DELLA MOBILITÀ NOTTURNA A PERUGIA

BUSITALIA NORD
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE




Linea GIMO
MONTELUCE
ACROPOLI – ROT. GARIBALDI
Linea GIMO PONTI
ROT. PALLOTTA
S.MARCO FORNACI
RIMBOCCHI
RIMBOCCHI CVA
INGEGNERIA
SANTA LUCIA
V.A.VECCHI
ELCE
P.ZA UNIVERSITA'
V.L.SPAGNOLI
P.ZA FORTEBRACCIO
STR.SANTA LUCIA
V.CORTONESE MM
V.MAGELLANO
V.D.TEMPO LIBERO
ELLERA
OLMO
PGGM1
PGGM2
V.FIRENZE F.DI CAVALLO
IST.CAPITINI
FONTIVEGGE FS
P.ITALIA
V.ROMA
V.PALLOTTA
V.FILOSOFI
V.PALLOTTA-U.M.
V.ASSISAN
V.MADONNA ALTA
STR. VICINALE CENTOVA
V.MADONNA ALTA VV.F.
V.PICCOLPASSO
V.S.SISTO
P.TE D.PIETRA CIMITERO
V.SETTEVALLI
P.TE PIETRA ROT
V.G.DOTTORI
OSPEDALE S.M.M.
S.SISTO C.COMMERCIALE
CAVA D.BRECCIA
PGGM3
P.TE FELCINO
V.MASTRODICASA
V.D.ALA
V.CARUCCIOLA
V.ARNO
P.TE VALLECEPPI
PISCILLE
V.ORNARI
V.QUINTINA
V.D.SCUOLA
1:38.000
freq. 1 ora

Costo del servizio di mobilità notturna *In euro*

Elaborato in accordo con il Dirigente di Movimento di Busitalia Perugia e con il Rersponsabile dell'Ufficio Mobilità e Infrastrutture del Comune di Perugia

Ipotesi progettuale escludendo Gen., Feb., Ago.	Numero di gg all'anno	Stima iniziale Ufficio Mobilità e Infrastrutture	Costo del servizio dopo la revisione
IPOTESI MINIMA solo Ven e Sab.	72	180.000	100.000
IPOTESI IDEALE Ven e Sab. + intero periodo di: -Umbria Jazz -Eurochocolate -Perugia 1416 -International Journalism Festival -Fiera dei Morti/Baracconi -Perugia is Open	100	270.000	140.000

MOBILITÀ NOTTURNA
GIMO

AGGREGAZIONE

Il servizio di GIMO - Mobilità Notturna incentiva le attività culturali del territorio, garantendo una città più collegata e accessibile.

Eventi come Umbria Jazz, Perugia 1416, Perugia is Open e L'Umbria che Spacca sono solo alcuni esempi delle attività che il servizio di GIMO può promuovere e collegare alla città.

MOBILITÀ NOTTURNA
GIMO

Cosa fanno gli altri comuni?

9 *città benchmark* (individuate da Cittalia nel 2014 di comune accordo con il Comune di Perugia nel contesto della candidatura a Capitale Europea della Cultura 2019):

-**Ferrara**, non ha autobus notturni;
-**Foggia**, 8 linee notturne fino a mezzanotte;
-**Padova**, non ha autobus notturni;
-**Parma**, autobus a chiamata dalle 20:15 alle 1:15;
-**Pavia**, autobus a chiamata dalle 20:00 alle 1:00;
-**Pescara**, 6 linee notturne fino alle 3:00 il venerdì, sabato e mercoledì (serata universitaria) da ottobre ad aprile;
-**Ravenna**, 3 linee notturne nei weekend per i lidi;
-**Sassari**, 2 linee notturne fino alle 3:25;
-**Siena**, molte linee notturne fino alle 2:00;

MOBILITÀ NOTTURNA
GIMO

Cosa fanno gli altri comuni?

Si evince da questa classifica che solo le città più pianeggianti, Ferrara e Padova, possono esimersi dall'attivare un sistema di mobilità notturna proprio per il largo uso della bicicletta.

Siena, competitor diretto di Perugia si è dotata di numerose linee attive fino a mezzanotte e di due linee fino alle h 2:00.
Pescara ha recentemente attivato un servizio comparabile a GIMO:

Orario periodo estivo feriale (dal 7 luglio al 20 agosto):

- Dopo l'ultima corsa in partenza alle ore 22:30 da Francavilla Foro:
  - 23:10 – 23:45 – 0:20 – 0:55 – 1:30 – 2:00
- Dopo l'ultima corsa in partenza alle ore 22:35 da Zanni:
  - 23:10 – 23:45 – 0:20 – 0:55 – 1:30 – 4:00

Orario periodo estivo festivo (dal 7 luglio al 20 agosto):

- Dopo l'ultima corsa in partenza alle ore 22:50 da Francavilla Foro:
  - 23:25 – 0:00 – 0:35 – 1:20 – 2:00
- Dopo l'ultima corsa in partenza alle ore 22:50 da Zanni:
  - 23:25 – 0:00 – 0:35 – 1:20 – 4:00

Orario periodo Invernale Feriale (venerdì – sabato) dal 25 agosto al 31 dicembre:

- Dopo l'ultima corsa in partenza alle 22.30 da Francavilla Foro:
  - (23:05-23:40-0:15-0:50-1:30-2:00)
- Dopo l'ultima corsa in partenza alle 22.30 da Zanni:
  - (23:05-23:40-0:15-0:50-1:30-2:00-4:00)

MOBILITÀ NOTTURNA
GIMO

Costi degli incidenti stradali per livello di gravità - Anno 2010

In Milioni di euro

Fonte: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Gravità	Costo medio umano in base alla gravità delle lesioni riportate	Costo medio incidente in base alla gravità dell'incidente stradale
Mortale	1,503	1,642
Con lesioni gravi	0,197	0,309
Con lesioni lievi	0,017	0,032
Con lesioni (senza distinguere in base alla gravità)	0,042	-

MOBILITÀ NOTTURNA
GIMO

“Se progettiamo le nostre città per le auto ed il traffico,
otterremo auto e traffico.
Se le progettiamo per le persone e gli spazi,
otterremo persone e spazi”

Fred Kent

MOBILITÀ NOTTURNA
GIMO