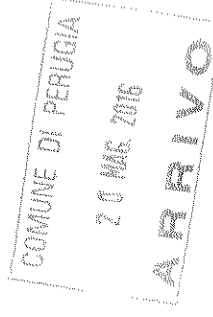




Comune di Perugia  
Gruppo Consiliare Partito Democratico

MINUTA



Al Signor Sindaco

per il tramite del Presidente del Consiglio comunale

e p.c. Al Dirigente Gabinetto del Sindaco

### INTERROGAZIONE

**Oggetto: Perugia Viva, attuazione della delibera sulla Mobilità Studentesca.**

Ai sensi dell'art. 68 comma 1 del Regolamento del Consiglio Comunale si interroga la S.V. per avere informazioni:

#### **VISTA:**

- La delibera sulla Mobilità Studentesca del Consiglio Comunale numero 48 del 15/03/2010.

#### **PREMESSO CHE:**

- La città di Perugia ospita quotidianamente studenti universitari fuorisede, studenti pendolari e studenti delle superiori dei comuni limitrofi. Buona parte della popolazione studentesca non si sposta con un mezzo privato all'interno della città, o perché non patentata, o perché pendolare o fuorisede, ma utilizza il trasporto pubblico locale.
- Obiettivo da raggiungere è un sistema di mobilità basato sull'intermodalità tra diversi mezzi di trasporto, cioè avere una rete di trasporto pubblico in cui si



possa agevolmente passare dall'autobus, al treno, al Minimetrò, minimizzando i tempi di attesa ed effettuando lo scambio fra i diversi mezzi di trasporto in aree attrezzate, dotate di pensiline e servizi. La priorità deve rimanere l'utilizzo dei collegamenti e dei mezzi non su gomma, opportunamente potenziati laddove esistano criticità. Riducendo il numero dei KM percorsi, rendendo così la mobilità cittadina meno impattante e più eco-sostenibile, abbattendo l'inquinamento sia atmosferico che acustico.

- Elemento fondante della rete integrata di trasporto pubblico è quello, già centrato, del biglietto unico e del relativo abbonamento unico: un medesimo titolo di viaggio che dia la possibilità di utilizzare tutti i mezzi di trasporto, passando dalle linee di autobus, a quelle del treno, al Minimetrò.

#### **CONSTATATO CHE:**

- Gli studenti hanno esigenze specifiche rispetto alla mobilità. I loro spostamenti si concentrano in alcuni orari specifici, principalmente durante l'ingresso e l'uscita delle scuole e dell'università, e su linee specifiche, principalmente nelle direttrici che uniscono più i plessi scolastici o varie facoltà universitarie.
- Nella strutturazione del Piano Urbano della Mobilità non sono stati consultati i rappresentanti degli studenti eletti negli organi collegiali che ora si trovano a svolgere il ruolo di collettori dei problemi legati alla mobilità da parte degli studenti tanto delle superiori quanto dell'università.

**SI INTERROGA IL SINDACO E LA GIUNTA SULLO STATO DI ATTUAZIONE della delibera di Consiglio Comunale numero 48 del 15/03/2010 sulla mobilità studentesca che impegnava l'amministrazione comunale:**

- La popolazione studentesca, soprattutto a fronte del caro-vita e degli aumenti delle spese universitarie, venga tutelata con prezzi agevolati su biglietti ed



abbonamenti come già avviene per altre categorie sociali, ad esempio gli over-65 con la formula Senior.

- Venga predisposta una adeguata e capillare campagna comunicazione ed informazione all'interno delle strutture scolastiche, delle sedi universitarie e della rete comunale sugli sgravi fiscali previsti e le agevolazioni per chi usufruisce del trasporto pubblico preferendolo alla mobilità privata. Ad esempio la possibilità di detrarre il 19% della spesa per gli abbonamenti dalla dichiarazione dei redditi o la rateizzazione in tre momenti del pagamento dell'abbonamento al trasporto pubblico. Si propone inoltre che le fasce di sconto siano parametrate su base progressiva al numero dei figli, appartenenti allo stesso nucleo familiare, che intendono fruire del servizio secondo l'esempio seguente:

Figli che usufruiscono del trasporto pubblico	Sconto ulteriore (per ogni figlio)
Secondo figlio	10%
Terzo figlio	20%
Quarto figlio	30%
Dal quinto figlio in poi	50%

- Vengano convocati i rappresentanti degli studenti delle strutture presenti nel territorio perugino eletti nella consulta provinciale per le scuole superiori e nel consiglio degli studenti per l'università. La convocazione è finalizzata a raccogliere le problematiche e i suggerimenti sollecitate dai rappresentanti, ma che provengono da tutti gli studenti perugini, in materia di mobilità e trasporto pubblico.

**Si chiede risposta orale**



**Comune di Perugia**  
Gruppo Consiliare Partito Democratico

Perugia, 19 maggio 2016

Il Consigliere

  
Tommaso Bori

spazio riservato all'Ufficio di Gabinetto del Sindaco

Si trasmette per competenza:

All'Assessore.....

Al Dirigente del Settore.....

E p.c. Al Segretario Generale

Al Dirigente della Segreteria del Consiglio comunale



# COMUNE DI PERUGIA

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

### N. 48 DEL 15.03.2010

L'anno **DUEMILADIECI** il giorno **QUINDICI** del mese di **MARZO**, alle ore **17,21**, nella consueta sala delle adunanze del Palazzo dei Priori, convocato nelle forme e nei termini di legge, si è riunito il Consiglio Comunale. Eseguito l'appello nominale risultano:

	Pres.	Ass.	Pres.	Ass.
<b>BOCCALI WLADIMIRO</b> (Sindaco)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1 MICCIONI LEONARDO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
2 MIRABASSI ALVARO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 LUPATELLI FEDERICO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 BRUGNONI SIMONA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 CHIFARI ANTONINO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 BORI TOMMASO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 CAVALAGLIO PATRIZIA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 PUCCIARINI CRISTIANO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 ROMA GIUSEPPE	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 BARGELLI SAURO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 CONSALVI CLAUDIO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12 MARIUCCI ALESSANDRO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 CAPALDINI TIZIANA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14 BORGHESI ERIKA in BISCARINI	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15 MARIUCCINI NICOLA	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16 MEARINI FRANCESCO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17 BRANDA VALERIO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18 CATRANA MARIO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19 SEGAZZI SILVANO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20 ZECCA STELVIO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21 CARDONE FILIPPO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
22 PAMPANELLI EMILIANO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
23 FABBRI CARLO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
24 NERI PIER LUIGI	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
25 SBRENNNA GIUSEPPE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
26 MONNI MASSIMO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
27 ROMIZI ANDREA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
28 PRISCO EMANUELE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
29 VALENTINO ROCCO ANTONIO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
30 CORRADO GIORGIO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
31 CENCI GIUSEPPE	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
32 BALDONI RENZO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
33 FRONDUTI ARMANDO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
34 PERARI MASSIMO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
35 CASTORI CARLO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
36 FELICIONI MICHELANGELO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
37 VARASANO LEONARDO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
38 COZZARI MAURO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
39 NUMERINI OTELLO	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
40 BELLEZZA TERESA	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Accertata la validità dell'adunanza in **PRIMA** convocazione, il **PRESIDENTE** Dr. **ALESSANDRO MARIUCCI** dichiara aperta la seduta alla quale assiste il **SEGRETARIO GENERALE** Dr. **FRANCESCO DI MASSA**.

Sono designati scrutatori i Signori Consiglieri ---.

La seduta è **PUBBLICA** CON VOTAZIONE PALESE.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Omessa la discussione e gli interventi riportati nel verbale della seduta odierna;

Visto il seguente Ordine del giorno presentato dal gruppo consiliare Partito Democratico:

**"PREMESSO CHE:**

- La città di Perugia ospita oltre 40.000 studenti universitari e più di 8.000 studenti delle superiori. Buona parte della popolazione studentesca non si sposta con un mezzo privato all'interno della città, o perché non patentata, o perché pendolare o fuorisede, ma utilizza il trasporto pubblico locale.

- Riteniamo giusto il quadro generale delle scelte e delle decisioni relative alla mobilità che struttura un insieme coerente di interventi infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi in grado di orientare lo sviluppo della mobilità nel medio-lungo periodo.

PROT. n.	del	
Codice Archiv.ne		
Allegati	*****	

#### OGGETTO:

**ORDINE DEL GIORNO SULLA MOBILITÀ STUDENTESCA.**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4°, D.Lgs. 18.08.2000 n. 267

Pubblicata all'Albo Pretorio a decorrere dal \_\_\_\_\_

Diventata esecutiva ai sensi dell'art.134, comma 3°, D.Lgs. 18.08.2000 n.267, il \_\_\_\_\_

PUBBLICATA ALL'ALBO PRETORIO: dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

RIPUBBLICATA ALL'ALBO PRETORIO: dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

**PERUGIA, il 26.03.2010**  
**IL SEGRETARIO GENERALE**  
 Dott. Francesco Di Massa  
 f.to F. Di Massa

- Obiettivo da raggiungere è un sistema di mobilità basato sull'intermodalità tra diversi mezzi di trasporto, cioè avere una rete di trasporto pubblico in cui si possa agevolmente passare dall'autobus, al treno, al Minimetrò, minimizzando i tempi di attesa ed effettuando lo scambio fra i diversi mezzi di trasporto in aree attrezzate, dotate di pensiline e servizi. La priorità deve rimanere l'utilizzo dei collegamenti e dei mezzi non su gomma, opportunamente potenziati laddove esistano criticità. Riducendo il numero dei KM percorsi, rendendo così la mobilità cittadina meno impattante e più eco-sostenibile, abbattendo l'inquinamento sia atmosferico che acustico.

- Elemento fondante della rete integrata di trasporto pubblico è quello, già centrato, del biglietto unico e del relativo abbonamento unico: un medesimo titolo di viaggio che dia la possibilità di utilizzare tutti i mezzi di trasporto, passando dalle linee di autobus, a quelle del treno, al Minimetrò.

**CONSTATATO CHE:**

- Gli studenti hanno esigenze specifiche rispetto alla mobilità. I loro spostamenti si concentrano in alcuni orari specifici, principalmente durante l'ingresso e l'uscita delle scuole e dell'università, e su linee specifiche, principalmente nelle direttrici che uniscono più i plessi scolastici o varie facoltà universitarie.

- Nella strutturazione del Piano Urbano della Mobilità non sono stati consultati i rappresentanti degli studenti eletti negli organi collegiali che ora si trovano a svolgere il ruolo di collettori dei problemi legati alla mobilità da parte degli studenti tanto delle superiori quanto dell'università.

**SI PROPONE CHE:**

- La popolazione studentesca, soprattutto a fronte del caro-vita e degli aumenti delle spese universitarie, venga tutelata con prezzi agevolati su biglietti ed abbonamenti come già avviene per altre categorie sociali, ad esempio gli over-65 con la formula Senior.

- Venga predisposta una adeguata e capillare campagna comunicazione ed informazione all'interno delle strutture scolastiche, delle sedi universitarie e della rete comunale sugli sgravi fiscali previsti e le agevolazioni per chi usufruisce del trasporto pubblico preferendolo alla mobilità privata. Ad esempio la possibilità di detrarre il 19% della spesa per gli abbonamenti dalla dichiarazione dei redditi o la rateizzazione in tre momenti del pagamento dell'abbonamento al trasporto pubblico. Si propone inoltre che le fasce di sconto siano parametrate su base progressiva al numero dei figli, appartenenti allo stesso nucleo familiare, che intendono fruire del servizio secondo l'esempio seguente:

Figli che usufruiscono del trasporto pubblico	Sconto ulteriore (per ogni figlio)
Secondo figlio	10%
Terzo figlio	20%
Quarto figlio	30%
Dal quinto figlio in poi	50%

- Vengono convocati i rappresentanti degli studenti delle strutture presenti nel territorio perugino eletti nella consulta provinciale per le scuole superiori e nel consiglio degli studenti per l'università. La convocazione è finalizzata a raccogliere le problematiche e i suggerimenti sollecitate dai rappresentanti, ma che provengono da tutti gli studenti perugini, in materia di mobilità e trasporto pubblico."

AAAAAAAAA

Il Presidente mette in votazione l'Ordine del giorno;  
con voti 29 favorevoli, 1 contrario espressi con sistema di votazione elettronico dai 30 Consiglieri presenti e  
votanti;

DELIBERA

- di approvare l'Ordine del giorno.